

TOSLON®

XBOAT-5

Zavážacia loďka s GPS autopilotom a sonarom



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

www.toslon.sk



Oficiálny distribútor pre SR

VM Technology s.r.o.
www.toslon.sk

Obsah

1. Úvod	6
1.1. O tejto príručke	6
1.2. Ako čítať farebné rámčeky v texte	6
1.3. Model XBOAT-5	7
1.4. Hlavné prednosti	7
2. Bezpečnostné pokyny	8
2.1. Všeobecné zásady	8
2.2. Elektrická bezpečnosť a GPS	8
2.3. Prevádzka na vode	9
2.4. Ochrana zariadenia	9
2.5. Bezpečnosť batérií	9
2.6. Bezpečnosť detí	10
2.7. Osobná bezpečnosť	10
2.8. Prevádzkové zásady	10
2.9. Ochrana životného prostredia	10
3. Popis produktu	11
3.1. Loďka – popis dielov	11
3.2. Obsah balenia	14
Pre loďku	14
Pre ovládač	15
4. Príprava pred prvým použitím	16
4.1. Batéria loďky	16
Inštalácia	16
Signalizácia slabej batérie	16
Nabíjanie batérie	17
4.2. Batérie ovládača	18
Inštalácia	18
Nabíjanie a bezpečnostné tipy	18
5. Základné ovládanie	19
5.1. Ovládač – klávesnica	19
Výber a potvrdenie v menu	20
5.2. Čo vidno na displeji	21
Prevádzka lode	21
Autopilot	22
Sonar	23
Nízke rozlíšenie sonarového obrazu	23
Trasa (Trace)	25
Farebný ukazovateľ hĺbky na trase	26
5.3. Loďka – jazda	26
5.4. Uvoľnenie návnady	27
5.5. Pripevnenie rybárskeho vlasca	27
5.6. Vypínač	28
5.7. Inštalácia antény	28
6. Prevádzka na vode	29
6.1. Tempomat (CCS)	29

6.2. Autopilot	30
Uloženie bodu	30
Nastavenie bodu Domov	30
Spustenie autopilota	31
Akcie v cieli	31
Návrat domov jedným tlačidlom	32
Autopilot ťuknutím na mapu	32
7. Menu nastavení	32
7.1. Základné	32
Nastavenie lode	32
Ovládač	33
Nastavenie displeja	33
Simulátor	33
Pokroč. režim	33
7.2. Pokročilé nastavenia	34
Nastavenie autopilota	34
Trim kanálov	35
Vlastné tlačidlo	35
Otáčanie mapy	35
Záloha a reset	35
7.3. Sonar	36
Alarm plytčiny	36
Rozsah hĺbky	36
Citlivosť	36
Rozlíšenie sonaru	36
7.4. Systém	37
8. Starostlivosť o batérie (lítium-iónové)	39
9. Údržba a starostlivosť	39
9.1. Čistenie po použití	39
9.2. Mechanická údržba	39
9.3. Diaľkový ovládač a elektronika	40
9.4. Dlhodobé skladovanie	40
10. Technické špecifikácie	40
11. Záruka, servis a technická podpora	42
Záručná doba	42
Uplatnenie reklamácie alebo servisu	42
Pozáručný servis	42
Technická podpora	43
Dôležité informácie	43
12. Recyklácia a likvidácia	43
13. Najčastejšie problémy a ich riešenie	44
14. Nové funkcie po aktualizácii firmvéru	46
14.1. Kotva (udržanie pozície)	46
15. Kontakty	46

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Toslon XBOAT-5

Zavážacia loďka s GPS autopilotom, sonarom a diaľkovým ovládačom XR320.

Pred použitím si príručku pozorne prečítajte a uschovajte ju pre budúcu potrebu.

Dôležité upozornenie

Tento používateľský manuál je neoddeliteľnou súčasťou výrobku. Pred prvým použitím odporúčame dôkladne sa oboznámiť s jeho obsahom a riadiť sa uvedenými pokynmi. Dodržiavanie týchto pokynov prispieva k bezpečnej prevádzke zariadenia, jeho správnej funkcii a dlhej životnosti.

Spoločnosť VM Technology s.r.o. si vyhradzuje právo tento manuál kedykoľvek aktualizovať, opraviť alebo doplniť bez predchádzajúceho upozornenia, najmä v nadväznosti na zmeny firmvéru, softvéru alebo technické úpravy zariadenia. Z tohto dôvodu sa môžu niektoré popisy, obrázky alebo funkcie uvedené v manuáli mierne líšiť od aktuálnej verzie zariadenia.

1. Úvod

1.1. O tejto príručke

Táto príručka popisuje inštaláciu, ovládanie, nastavenie a údržbu zavážacej loďky **Toslon XBOAT-5** s diaľkovým ovládačom **XR320**. Slovenská verzia vychádza z originálnej dokumentácie výrobcu a bola pre používateľov na Slovensku rozšírená, spresnená a prispôbená. Obsahuje doplňujúce vysvetlenia, praktické tipy, odporúčané postupy a informácie vychádzajúce zo skúseností spoločnosti **VM Technology s.r.o.** Manuál zodpovedá verzii softvéru ovládača XR-320 V1.93 a autopilota V4.00 (menu Systém → Systém info).

1.2. Ako čítať farebné rámčeky v texte

V manuáli nájdete štyri typy farebne odlišených rámčekov. Farba vždy naznačuje, o aké závažnú informáciu ide – po chvíli čítania sa v nich budete orientovať takmer automaticky:

Informácia

Doplňujúca informácia, vysvetlenie alebo odkaz na inú kapitolu – nič, čo by ste museli riešiť, len je dobré to vedieť.

Tip

Praktický tip alebo odporúčanie, ako si prácu s loďkou uľahčiť.

Upozornenie

Dôležitá informácia, ktorú by ste nemali prehliadnuť – jej nedodržanie môže spôsobiť chybnú funkciu, stratu nastavení alebo stratu loďky.



Nebezpečenstvo

Reálne riziko úrazu, požiaru alebo poškodenia zdravia – tu buďte obzvlášť opatrní.

1.3. Model XBOAT-5

XBOAT-5 je zavážacia loďka s GPS autopilotom, sonarom a dvoma samostatne ovládanými komorami na návnadu. Loďka sa ovláda diaľkovým ovládačom XR320 s farebným displejom 2,8" (320×240 px, kapacitný dotykový displej).

1.4. Hlavné prednosti

- Viacsystémová satelitná navigácia GNSS (Global Navigation Satellite System) s autopilotom k uloženým bodom.
- Sonar (hlbkomer) so zobrazením skutočného profilu dna.
- Tempomat (CCS – Cruise Control System) na automatické udržiavanie rýchlosti a smeru.
- Dve samostatne ovládané komory na návnadu a samostatný mechanizmus uvoľnenia háčika.
- Plne utesnený trup, jednoduchá údržba.

2. Bezpečnostné pokyny

2.1. Všeobecné zásady

Majiteľ zariadenia zodpovedá za jeho správnu inštaláciu a používanie tak, aby nedošlo k nehode, zraneniu osôb ani poškodeniu majetku. Používateľ zodpovedá aj za dodržiavanie zásad bezpečnej prevádzky na vode.

Presnosť zobrazenia hĺbky sonaru môže ovplyvniť rad faktorov, napríklad typ a umiestnenie sondy alebo aktuálne podmienky na vode. Správny výber, umiestnenie a inštalácia sondy sú zásadné pre spoľahlivú funkciu celého systému. V prípade akýchkoľvek pochybností sa obráťte na svojho predajcu, distribútora alebo autorizovaný servis.

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte celý manuál. Oboznámte sa tak so všetkými funkciami zariadenia, správnym ovládaním aj odporúčanými postupmi pre bezpečnú a spoľahlivú prevádzku.

✓ Tip

Ovládač XR320 je vybavený zabudovaným simulátorom (menu **Základné → Simulátor**). Pred prvým použitím na vode odporúčame vyskúšať ovládanie práve v tomto režime. Oboznámte sa s funkciami ovládača a získate istotu pri prvom vyplávaní.

2.2. Elektrická bezpečnosť a GPS

Systém GPS (Global Positioning System) prevádzkuje vláda USA, ktorá je výhradne zodpovedná za jeho prevádzku, presnosť a údržbu. GPS podlieha zmenám, ktoré môžu ovplyvniť presnosť a výkon akéhokoľvek GPS zariadenia vrátane tohto prístroja.

⚠ Upozornenie

Demontáž, opravy a servis elektronického zariadenia smie vykonávať iba autorizovaný servis. Neodborné zásahy do zariadenia, jeho príslušenstva alebo manipulácia s výrobným štítkom či sériovým číslom môžu spôsobiť poškodenie zariadenia a môžu viesť k zamietnutiu reklamácie.

V prípade poruchy zariadenie nerozoberajte ani sa nepokúšajte o vlastnú opravu. Obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis, ktorý zabezpečí odbornú diagnostiku a navrhne najvhodnejší spôsob riešenia.

2.3. Prevádzka na vode

- Pred spustením loďky na vodu vždy najprv nastavte bod Domov (Home) – funkcia ochrany signálu (fail-safe) je od tohto bodu závislá; bez neho sa loďka nemusí bezpečne vrátiť.
- Body Domov/Cieľ odporúčame ukladať až po dosiahnutí stavu satelitov „12D“, keď je presnosť GPS výrazne vyššia.
- Po zapnutí systém automaticky považuje za bod Domov prvú polohu, v ktorej GNSS prijíma viac ako 6 satelitov – pred spustením autopilota preto bod Domov radšej znova nastavte ručne.
- Nepoužívajte loďku v blízkosti plavcov, iných plavidiel ani v hustej prevádzke na vode.
- Sledujte stav batérie loďky aj ovládača – pri poklese napätia loďky pod 10,0 V bliká zadné svetlo ako výstraha.

2.4. Ochrana zariadenia

Trup loďky je plne utesnený. Po každom použití skontrolujte tesnosť krytov batériového priestoru a priestoru elektroniky. Zároveň odstráňte z trupu, vrtúl a ich okolia všetky nečistoty, ktoré by mohli ovplyvniť správnu funkciu pohonného systému (pozri kapitolu Údržba a starostlivosť).

2.5. Bezpečnosť batérií

Nebezpečenstvo požiaru

Pri vkladaní batérií do ovládača dbajte na správnu polaritu. Nesprávne vloženie batérií môže spôsobiť poškodenie zariadenia alebo v krajnom prípade viesť k vzniku požiaru.

Nabíjanie ovládača: Ovládač XR320 sa nabíja cez konektor USB-C, odporúčaný adaptér 5 V DC / 2 A. Poznámka: Niektoré nabíjačky podporujúce štandard USB Power Delivery (PD) nemusia byť s ovládačom XR320 kompatibilné. Ak sa ovládač nenabíja správne, použite štandardnú USB nabíjačku 5 V / 2 A.

- **Bezpečné nabíjanie:** Nabíjajte iba na pevnom, nehorľavom a dobre vetranom povrchu, nie na posteli, pohovke, pod vankúšom ani na inom mäkkom povrchu, ktorý bráni odvodu tepla.

- **Neobvyklé správanie batérie:** Ak počas nabíjania alebo používania zaznamenáte nadmerné zahrievanie, neobvyklý zápach, zmenu tvaru alebo farby batérie, únik elektrolytu či neobvyklé zvuky, zariadenie okamžite prestaňte používať a obráťte sa na predajcu alebo autorizovaný servis.
- **Skladovanie batérií:** Batérie loďky aj ovládača sú Li-Ion. Pri dlhodobom skladovaní ich udržiavajte nabité na 50–70 % a skladujte v suchu, chránené pred mrazom a vysokými teplotami (pozri kapitolu Starostlivosť o batérie).

Nebezpečenstvo

Po skončení prevádzky, pred prepravou a pred skladovaním vždy odpojte batériu a vyberte ju z loďky. Loďku s pripojenou batériou nikdy neprepravujte ani neskladujte. Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k poškodeniu elektroniky, skratu alebo požiaru.

2.6. Bezpečnosť detí

Výrobok nie je hračka. Prevádzku zariadenia, výmenu batérií aj manipuláciu s háčikmi a návnadou by mala vykonávať alebo kontrolovať dospelá osoba. Drobné príslušenstvo uchovávajte mimo dosahu malých detí.

2.7. Osobná bezpečnosť

Pri upevňovaní nadväzka, manipulácii s mechanizmom uvoľnenia háčika a pri práci s rybárskym háčikom buďte zvlášť opatrní, aby nedošlo k poraneniu.

2.8. Prevádzkové zásady

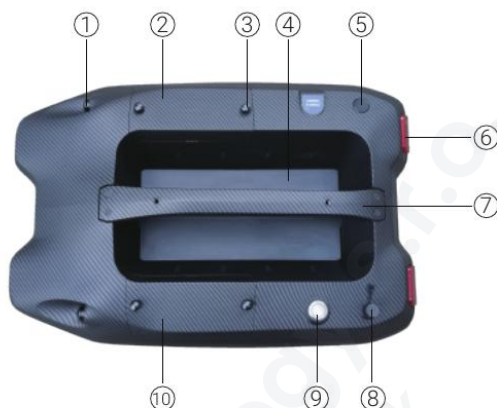
Skôr ako začnete pracovať s **Pokročilými nastaveniami (Advanced)**, zadajte prístupové heslo (predvolené heslo je **1234**). Pokročilé nastavenia sú určené predovšetkým výrobcom lodí a skúseným technikom. Nesprávne nastavenie môže ovplyvniť jazdné vlastnosti loďky alebo funkciu niektorých systémov.

2.9. Ochrana životného prostredia

Po skončení rybolovu vždy skontrolujte, či na mieste nezostal žiadny odpad, zvyšky návnady ani iný materiál súvisiaci s rybolovom. Použité batérie, elektronické zariadenia a obalové materiály likvidujte v súlade s platnými právnymi predpismi. Pozri aj kapitolu **Recyklácia a likvidácia**.

3. Popis produktu

3.1. Loďka – popis dielov



Pohľad zhora

#	Diel
1	Predné svetlá
2	Pravý kryt batérie
3	Skrutka krytu batérie
4	Dvierka komory na návnadu
5	Konektor antény (na použitie s XR500)
6	Zadné svetlo
7	Prepravné madlo
8	Konektor antény (s ochranným krytom)
9	Vypínač
10	Ľavý kryt batérie



Pohľad zozadu

#	Diel
11	Mechanizmus uvoľnenia háčika (Záves)
12	Ochranný kryt vrtule
13	Vrtuľa



Pohľad z boku

#	Diel
14	Pogumovaný úchop madla
15	Priehradka komôr na návnadu



Pohľad zospodu

#	Diel
16	Uzemňovacia svorka
17	Sonda (menič)



Rozložený pohľad – moduly vnútri trupu

#	Diel
18	Kryt sonarového modulu

#	Diel
19	Kryt modulu XBCS (riadiacej jednotky)
20	Sonarový modul
21	Modul XBCS (riadiaca jednotka)

3.2. Obsah balenia

Pre loďku

Typ	Položka	Počet (ks)
Štandard	1. XBOAT-5	1
Štandard	2. Štandardná prepravná taška	1
Štandard	3. Diaľková anténa (Long range)	1
Štandard	4. Lítiová batéria 3S (max. 12,6 V) *1	2
Štandard	5. Nabíjačka batérie *2	1
Štandard	6. Manuál k XBOAT-5	1
Voliteľne	7. Kompaktná anténa	1
Voliteľne	8. Profesionálny ochranný batoh	1



Pre ovládač

Typ	Položka	Počet (ks)
Štandard	1. Ovládač XR320	1
Štandard	2. Nylonové puzdro	1
Štandard	3. Nabíjací kábel	1
Štandard	4. Nylonový popruh	1
Štandard	5. Plastová čiapočka joysticku (náhradný diel)	1
Štandard	6. Lítiová batéria 14650 *3	2



Poznámka: Diely označené *1, *2 a *3 dodávajú autorizovaní predajcovia alebo distribútor. Ich špecifikácie a tvary sa môžu od popisu v tomto manuáli líšiť – riadte sa skutočným obsahom balenia.

4. Príprava pred prvým použitím

4.1. Batéria loďky

Inštalácia

Batérie vložte do batériového priestoru, zapojte konektor a kryt potom poriadne dotiahnite skrutkami – len tak zostane priestor správne utesnený.



Signalizácia slabej batérie

Dochádza batéria? Hneď ako napätie batérie loďky klesne pod 10,0 V, začne blikať zadné svetlo.



V menu „Nastavenie lode“ je možné nastaviť bezpečnú hodnotu napätia batérie loďky. Ak je zistené napätie nižšie ako nastavená bezpečná hodnota, zobrazí sa výstražná správa.

Nabíjanie batérie

1. Batériu je možné nabíjať priamo cez zabudovaný nabíjací port loďky.
2. Alternatívne je možné batériu vybrať z priestoru a nabiť pomocou Y-kábla z výbavy.



Nabíjanie cez zabudovaný port loďky.



Nabíjanie pomocou priloženého Y-kábla.

i Informácia

Pri nabíjaní cez nabíjací port loďky sa automaticky spustí odvlhčovací ventilátor. Úroveň vlhkosti vnútri loďky je možné sledovať v menu „Test lode“ (Boat Self-Check).

4.2. Batérie ovládača

Inštalácia

Ovládač XR320 napája dvojica batérií typu 14650 – pri bežnom používaní vydrží viac ako 8 hodín, v úspornom režime (Power Save) až 15 hodín.



⚠ Nebezpečenstvo požiaru

Pri inštalácii dvoch batérií nezameňte kladný a záporný pól. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť nebezpečenstvo, napríklad požiar.

Nabíjanie a bezpečnostné tipy

XR320 používa štandardný port USB-C (odporúčaná špecifikácia nabíjačky: DC 5 V / 2 A).

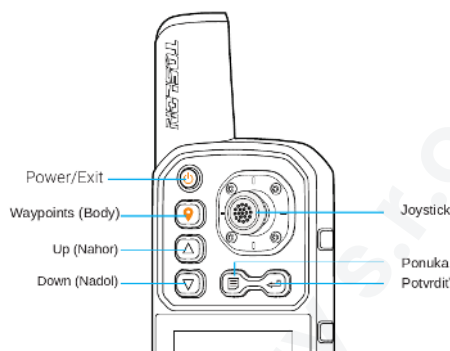
⚠ Upozornenie

Niektoré PD nabíjačky nemusia byť s ovládačom XR320 kompatibilné.

- **Bezpečné miesto nabíjania:** nenabíjajte zariadenie pod vankúšom, na posteli ani na pohovke – hrozí prehriatie a riziko požiaru.
- **Zostaňte pozorní:** ak sa batéria nadmerne zohreje alebo zaznamenáte neobvyklý zápach, zmenu tvaru či farby, únik alebo neobvyklé zvuky, okamžite prestaňte zariadenie používať.

5. Základné ovládanie

5.1. Ovládač – klávesnica



Tlačidlo	Funkcia
Power/Exit	1) Zapnutie/vypnutie prístroja. 2) Ukončenie výberu alebo menu.
Waypoints (Body)	Rýchly vstup do zoznamu bodov alebo návrat domov jedným stlačením.
Up (Nahor)	1) Pohyb nahor v menu alebo zvýšenie hodnoty. 2) Skratka pre používateľsky definovanú funkciu (pozri Vlastné tlačidlo).
Down (Nadolol)	1) Pohyb nadol v menu alebo zníženie hodnoty. 2) Skratka na uloženie aktuálnej polohy ako bodu Domov.

Tlačidlo	Funkcia
Menu / Page (Ponuka/Stránka)	1) Prepínanie medzi hlavnými obrazovkami. 2) Podržaním 2 s otvorí menu nastavení. 3) Ukončí aktuálne menu a vráti sa do predchádzajúceho.
Enter (Potvrdiť)	1) Potvrdzuje výber v menu / nastavení. 2) Slúži aj na rýchle uloženie bodu Domov.
Joystick	Ovládanie smeru a rýchlosti loďky; stlačením aktivujete/ukončíte tempomat (CCS) – pozri kap. 6.1.

Výber a potvrdenie v menu

Menu si pokojne preklikajte tlačidlami Nahor/Nadol a Enter – ale nemusíte: displej je dotykový, takže rovnako dobre poslúži prst, či už menu prechádzate ťahaním, alebo rovno ťuknete na to, čo chcete vybrať.

5.2. Čo vidno na displeji

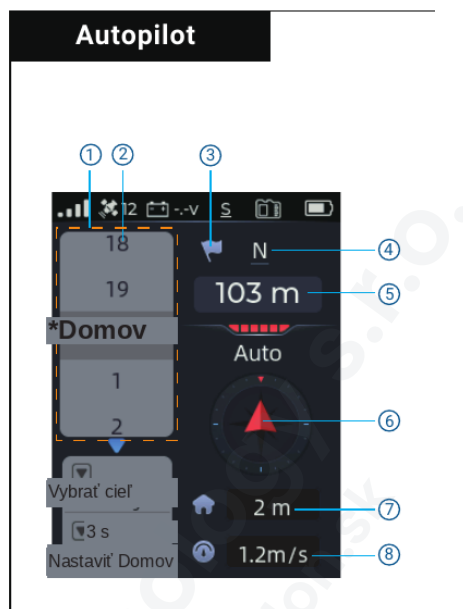
Prevádzka lode

Prevádzka lode



#	Význam
1	Sila rádiového signálu
2	Počet pripojených satelitov
3	Napätie batérie loďky
4	Režim jazdy: [Q] Tichý, [S] Športový, [D] Štandardný
5	Vložená pamäťová karta microSD
6	Stav batérie ovládača
7	Stav loďky: zelená = manuálne, oranžová = tempomat (CCS), červená = autopilot
8	Ikona loďky
9	Tlačidlo funkcií spínačov (SW)

Autopilot



#	Význam
1	Naposledy použitý zoznam bodov
2	Index pamäťovej pozície bodu (označený *, ak obsahuje uloženú polohu)
3	Ikona cieľa
4	Značka severu / číslo cieľa
5	Vzdialenosť od loďky k cieľu
6	Smer natočenia loďky (v režime autopilota voči priamke štart–cieľ, v manuálnom režime voči severu)
7	Vzdialenosť od loďky k bodu Domov
8	Rýchlosť loďky

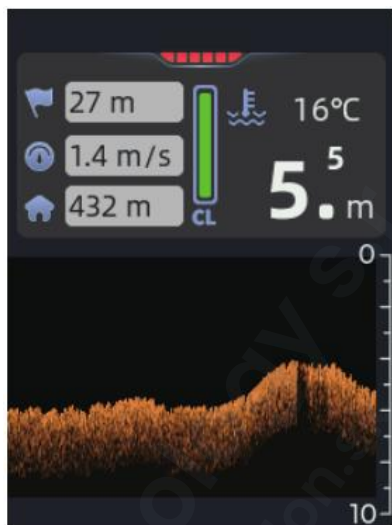
Sonar



#	Význam
1	Vzdialenosť k cieľu
2	Rýchlosť loďky
3	Vzdialenosť k bodu Domov
4	Profil dna (echo)
5	Spoľahlivosť hĺbky (zelená = vysoká, žltá = stredná, červená = nízka)
6	Teplota vody
7	Aktuálna hĺbka
8	Rybie oblúky
9	Aktuálny rozsah hĺbky

Nízke rozlíšenie sonarového obrazu

Keď je loďka veľmi ďaleko, slabý rádiový signál jednoducho nestačí na prenos sonarového obrazu v plnej kvalite. Systém si s tým však poradí sám – automaticky prepne do nižšieho rozlíšenia, aby vám aspoň neskresľoval namerané hodnoty. Profil dna potom uvidíte tak, ako ukazuje obrázok nižšie.



i Informácia

Podrobnosti pozri kapitolu 7.3 Sonar – Rozlíšenie sonaru.

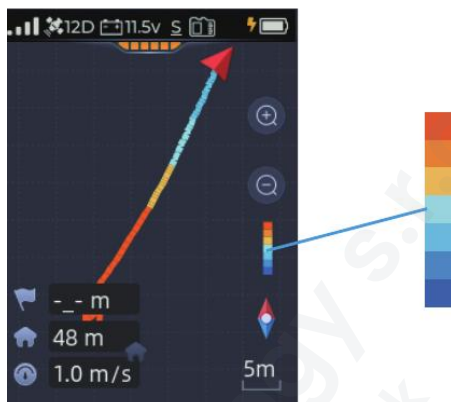
Trasa (Trace)



#	Význam
1	Ukazovateľ smeru natočenia loďky
2	Stopa (trasa) loďky
3	Vzdialenosť k cieľu
4	Vzdialenosť k bodu Domov
5	Rýchlosť loďky
6	Priblíženie mapy
7	Oddialenie mapy
8	Ukazovateľ úrovne hĺbky
9	Kompas (červená = smer na sever)
10	Mierka mapy

Farebný ukazovateľ hĺbky na trase

Na obrazovke trasy XR320 farebne rozlišuje hĺbku – čím modrejší úsek, tým hlbšie miesto.



✓ Tip

Trasa na mape sa neprekresľuje úplne v reálnom čase. Ak sa vám hĺbkové údaje na trase zdajú nepresné, skúste mapu „Priblížiť“ alebo „Oddialiť“ – po prekreslení uvidíte aktuálny stav.

5.3. Loďka – jazda

Ovládanie joystickom zodpovedá smeru, ktorým chcete, aby sa loďka pohybovala:

*Vpred / Vzad / Zatočiť vľavo / Zatočiť vpravo
/ Otočenie na mieste vľavo / Otočenie na
mieste vpravo / Cúvanie so zatočením vľavo /
Cúvanie so zatočením vpravo*



5.4. Uvoľnenie návnady

XBOAT-5 má 2 komory na návnadu, každú je možné ovládať samostatne.

Stlačené tlačidlo	Akcia
K1 Ľ.komora	Otvorí ľavú komoru na návnadu.
K2 P.komora	Otvorí pravú komoru na návnadu.
K1 + K2 rýchlo za sebou	Otvorí ľavú aj pravú komoru takmer súčasne.
K4 Rozmetadlo	Spustí voliteľné rozmetadlo. Tlačidlo sa zobrazí len po spárovaní rozmetadla.



Komoru zatvoríte rýchlym zatlačením rukou smerom nahor.

5.5. Pripevnenie rybárskeho vlasca

Stlačte tlačidlo Záves – uvoľňovací kolík sa otvorí a na 2 sekundy zostane pripravený, kým sa sám zatvorí. Vlasce je preto potrebné navliecť práve v tomto krátkom okne.

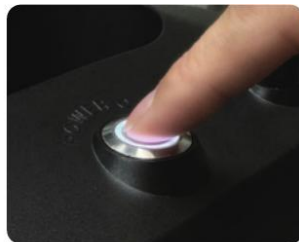


i Informácia

Na uvoľnenie háčika stlačte tlačidlo Záves znova.

5.6. Vypínač

- Jedným stlačením loďku zapnete.
- Podržaním vypínača na 3 sekundy loďku vypnete.



5.7. Inštalácia antény

XBOAT-5 má štandardne anténu s vysokým ziskom 5 dB, ktorá zabezpečuje maximálny dosah signálu. Ak vám ide skôr o pohodlné prenášanie pri každodennom rybárčení, Toslon ponúka aj kompaktnú krátku anténu (tá však nie je súčasťou štandardnej výbavy). Ktorú zvoliť, záleží hlavne od toho, ako a kde najčastejšie lovíte.

✓ Tip

Lovíte hlavne na veľkú vzdialenosť? Zostaňte pri diaľkovej anténe – stabilita signálu má prednosť. Ak skôr jazdíte bližšie k brehu a oceníte menšiu a odolnejšiu anténu, ktorá sa nikde nezachytáva, siahnite po kompaktnom variante.



Vlastnosť	Diaľková anténa (štandard)	Kompaktná anténa (voliteľne)
Dosah	až 300 m a viac*	až 200 m*
Frekvencia	2,4 GHz	2,4 GHz
Vhodné na	rybolov na veľkú vzdialenosť	rybolov nablízko
Prenosnosť	štandardná (vyžaduje väčšiu opatrnosť)	vysoká (nízko profilová, nezachytáva sa)
Výhoda	maximálna stabilita signálu	kompaktná a odolná

* Dosah sa môže líšiť v závislosti od prevádzkového prostredia.

6. Prevádzka na vode

6.1. Tempomat (CCS)

Tempomat (CCS – Cruise Control System) je asistenčný systém navrhnutý na presnejšie a jednoduchšie zavážanie. Jedným kliknutím loďka prejde do automatického režimu konštantnej rýchlosti, ktorý udržiava stály kurz bez nutnosti neustále ručne ovládať plyn a smer.



Akcia	Postup
Aktivácia tempomatu	Stlačte joystick (pozri obrázok) počas jazdy loďky.
Ukončenie tempomatu	Potiahnite joystick smerom nadol.

6.2. Autopilot



Autopilot navedie loďku automaticky do zvoleného bodu. Majte na pamäti, že autopilot nie je systém na zabránenie kolíziám – nesleduje prekážky na hladine ani pod ňou. Trasu preto vždy volte tak, aby sa prekážkam vyhla.

Uloženie bodu

Uloženie nového bodu trvá len pár sekúnd:

1. Stlačte tlačidlo Body (Waypoints) na vstup do zoznamu bodov.
2. Vyberte prázdnu pozíciu a stlačte Enter.
3. Zvoľte „Uložiť ako cieľ“ na uloženie aktuálnej polohy ako bodu.



Zoznam bodov → výber prázdnej pozície → ponuka Akcie bodu.

Nastavenie bodu Domov

Bod Domov uložíte dvoma spôsobmi:

1. Podržte tlačidlo Nadol na 2 sekundy. Zobrazí sa správa „Nastaviť Domov?“ – potvrdíte ÁNO a aktuálna poloha sa uloží ako bod Domov.
2. Na obrazovke trasy stlačte Enter a zvoľte „Nastaviť Domov“.

Upozornenie

Pred spustením loďky na vodu si vždy najprv uložte bod Domov! Funkcia ochrany signálu (fail-safe) je od tohto bodu závislá – bez bodu Domov sa loďka nemusí bezpečne vrátiť. Body Domov/Cieľ odporúčame ukladať až pri stave satelitov „12D“, keď je presnosť GPS výrazne vyššia. Po zapnutí systém automaticky považuje za bod Domov prvú polohu, v ktorej GNSS prijíma viac ako 6 satelitov – pred spustením autopilota preto bod Domov radšej znova nastavte ručne.

Spustenie autopilota

Keď máte bod uložený, na spustenie autopilota stačí pár kliknutí:

1. Stlačte tlačidlo Body na vstup do zoznamu bodov.
2. Vyberte uložený bod a potvrdte tlačidlom Enter.
3. Zvoľte „Ísť na cieľ“. Zobrazí sa správa „Cieľ je ... m od lode. Spustiť autopilota?“ s voľbami pre dojazd.
4. Zapnite požadované akcie v ciele (pozri nižšie) a potvrdte ÁNO. Loďka spustí autopilota k uloženému bodu.

✓ Tip

Nechcete prechádzať celý zoznam? Naposledy použitý bod môžete rovno vybrať a spustiť autopilota jediným stlačením Enter.

Akcie v ciele

Pred spustením autopilota určíte, čo loďka urobí v ciele:

- **Návrat domov:** po splnení akcií sa loďka vráti do bodu Domov.
- **E-Kotva:** loďka v ciele zostane stáť a drží pozíciu (kap. 14.1).
- **Ľ.komora / P.komora:** otvorí ľavú alebo pravú komoru na návnadu.
- **Záves:** uvoľní háčik.
- **Rozmetadlo:** spustí rozmetadlo (len so spárovaným rozmetadlom).

Návrat domov jedným tlačidlom

Najrýchlejšia cesta domov: podržte tlačidlo Body (Waypoints) na 2 sekundy a loďka sa sama vráti k bodu Domov.

Autopilot ťuknutím na mapu

Autopilota môžete spustiť aj jednoducho ťuknutím na požadovaný bod na mape bez toho, aby ste bod museli najprv ukladať do zoznamu:

1. Na obrazovke trasy stlačte joystick ako tlačidlo. Aktivuje sa výber polohy na obrazovke a objaví sa ikona červenej vlajky.
2. Posuňte ikonu vlajky joystickom na požadovanú pozíciu a stlačte Enter – zobrazí sa otázka, či spustiť autopilota.
3. Potvrďte ÁNO na spustenie autopilota.

7. Menu nastavení

7.1. Základné

Nastavenie lode

Alarm napätia: výstraha sa zobrazí, ak vstupné napätie batérie loďky klesne na nastavenú hodnotu alebo pod ňu.

Nastav. rýchlosti: voľba výkonového režimu loďky.

Režim	Rýchlosť	Hlučnosť
Tichý	70 % plnej rýchlosti	takmer tichá prevádzka
Štandardný (Drive)	80 % plnej rýchlosti	bežná hlučnosť
Športový	plná rýchlosť	bežná prevádzková hlučnosť, výraznejšie dvíhanie prídy

Režim	Rýchlosť	Hlučnosť
i Informácia Uvedené rýchlosti platia pre plne nabitú batériu (cca 12,6 V). Pri nižšom alebo nedostatočnom nabití batérie sa skutočné hodnoty môžu líšiť.		

Ovládač

Zámok displeja: po 30 sekundách bez akejkoľvek aktivity sa displej uzamkne.

Úsporný režim: pri 30 sekundách nečinnosti sa podsvietenie stlmí z dôvodu úspory energie.

Tóny tlačidiel: nastavenie hlasitosti zvuku tlačidiel.

Nastavenie displeja

Tmavý režim: nastavenie farebného štýlu pozadia displeja.

Podsvietenie: nastavenie jasú podsvietenia.

Simulátor

Umožňuje trénovať ovládanie zariadenia tak, ako keby ste boli na vode.

Pokroč. režim

Po zapnutí sprístupní menu pokročilých nastavení.

i Informácia

Aby nedošlo k neúmyselnej zmene nastavení, pred vstupom do pokročilých nastavení sa vyžaduje heslo. Predvolené heslo je 1234.

7.2. Pokročilé nastavenia

V menu „Základné“ sa po zapnutí voľby „Pokroč. režim“ zobrazia všetky položky pokročilých nastavení.

Nastavenie autopilota

Citlivosť riadenia: nastavenie citlivosti riadenia autopilota – všeobecne platí, že pri vyššej rýchlosti je vhodná nižšia citlivosť riadenia.

Ochrana signálu (Fail-safe): po zapnutí sa loďka po 20 sekundách výpadku signálu automaticky vráti späť.

Snímač smeru: voľba metódy určovania smeru pre autopilota.

- **Automaticky:** v oblastiach so silným GPS signálom systém uprednostňuje navigáciu podľa GPS. Pri zoslabnutí signálu GPS sa automaticky prepne na navigáciu podľa elektronického kompasu.
- **Iba kompas:** v prostredí, ktoré výrazne ovplyvňuje silu GPS signálu (zamračené počasie, hustá hmla, hornatý terén), sa odporúča zvoliť priamo túto možnosť – zabráni to odchýlkam smeru spôsobeným nepresným určením polohy GPS.

Tichý dojazd: po zapnutí loďka automaticky zníži rýchlosť vo vzdialenosti nastavenej v položke „K cieľu“, a to pri odchode zo štartovacieho bodu aj pred priblížením k cieľu.

Limit rýchlosti: obmedzuje rýchlosť, keď je aktívny režim Tichý dojazd.

K cieľu: určuje vzdialenosť od cieľa (alebo štartovacieho bodu), pri ktorej loďka automaticky aktivuje režim Tichý dojazd.

Trim kanálov

Slúži na doladenie stredovej polohy jednotlivých servo kanálov, čo sa hodí najmä tam, kde stred nie je možné mechanicky doladiť.

Kanál	Funkcia
CH1	Korekcia smeru chodu kormidla (riadenia).
CH3	Korekcia smeru chodu motora.

Vlastné tlačidlo

Slúži na definovanie skratkovej funkcie pre tlačidlo Nahor. Ak napríklad zvolíte Podsvietenie, bude tlačidlo Nahor fungovať ako skratka na úpravu podsvietenia.

Otáčanie mapy

Model XR320 nemá v ovládači kompas, systém však dokáže po spustení autopilota rozpoznať smer, ktorým je obsluha natočená. Po zapnutí voľby „Otáčanie mapy“ systém použije smer natočenia obsluhy namiesto orientácie „sever hore“.

Záloha a reset

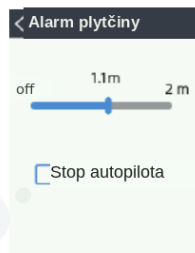
Slúži na obnovenie továrenských nastavení.

7.3. Sonar

Alarm plytčiny

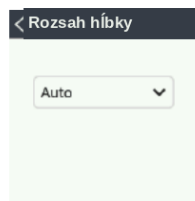
Zaznie, ak hĺbka dosiahne nastavenú alarmovú hodnotu alebo je nižšia.

Stop autopilota: ak je hĺbka vody plytšia ako nastavená hodnota, loďka automaticky zastaví režim autopilota.



Rozsah hĺbky

Určuje maximálny rozsah hĺbky zobrazovaný hĺbkomerom (sonarom).



Citlivosť

Určuje citlivosť hardvérového prijímača. Vyššia citlivosť zlepšuje schopnosť sonaru zachytiť odrazený signál a zobrazíť aj slabšie ciele. Pri príliš vysokej citlivosti sa však obraz môže zaplniť šumom pozadia.

Rozlíšenie sonaru

Nastavuje spôsob zobrazenia sonarového obrazu.

Úsporné dáta: zabezpečuje plynulý a stabilný sonarový obraz aj pri veľkej vzdialenosti loďky (napr. viac ako 300 m). V tomto režime sa zobrazuje iba profil dna, bez detailov ako podvodné porasty alebo oblúky rýb.

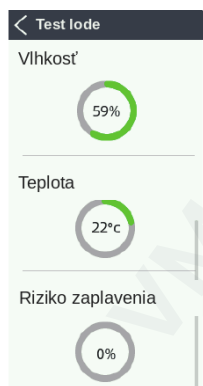
Štandardný režim: zobrazuje podvodné podmienky bežným spôsobom vrátane profilu dna, porastov, oblúkov rýb atď. Na veľkú vzdialenosť (napr. viac ako 300 m) sa však obraz sonaru môže sekať alebo prerušovať.

Automatická voľba: systém automaticky prepína medzi režimami podľa kvality signálu (prepnutie nemusí byť vždy okamžité a pri prechode môže dôjsť k občasnému prerušeniu obrazu).

Režim	Obraz a detail	Stabilita prenosu	Najlepšie využitie
Úsporné dáta	iba profil dna	vysoká na veľkú vzdialenosť	zavážanie na veľkú vzdialenosť
Štandardný režim	plné detaily (dno, porasty, ryby)	môže sa prerušovať na veľkú vzdialenosť	bežný rybolov, hľadanie detailov
Automatická voľba	prepína medzi oboma režimami	premenlivá	meniace sa podmienky/vzdialenosti

7.4. Systém

Test lode: slúži na detekciu vlhkosti, teploty a možného vniknutia vody do trupu.



i Informácia

Ak vlhkosť presiahne 80 %, pripojte loďku k nabíjačke – spustí sa ventilátor na odvlhčenie. Nechajte ho bežať minimálne 4 hodiny. Ak po odvlhčení zostane indikátor rizika zaplavenia červený, obráťte sa na svojho predajcu alebo distribútora kvôli kontrole trupu. Toto menu sa zobrazí iba po úspešnom nadviazaní bezdrôtového spojenia medzi ovládačom XR320 a loďkou.

Jednotky: voľba merných jednotiek pre všetky údaje o vzdialenosti a teplote.

Jazyk: voľba jazyka zobrazenia menu.



Časové pásmo: voľba časového pásma (UTC) podľa krajiny použitia, napr. Česko/Nemecko/Francúzsko/Holandsko/Taliansko/Poľsko: UTC+1; Bulharsko/Rumunsko/Ukrajina/Grécko: UTC+2; Rusko: UTC+3.

Kalibrácia kompasu: Po inštalácii zariadenia do novej loďky alebo presune do nového prostredia sa dôrazne odporúča kompas znova skalibrovať.

1. V menu vyberte Kalib. kompasu.
2. Zobrazí sa výzva „Otáčajte loď“.
3. Otáčajte loďkou v ruke, kým sa nezobrazí správa o dokončení kalibrácie. Na vode môžete namiesto toho stlačiť tlačidlo „Automatické otáčanie“ a loďka sa otočí sama.

Upozornenie

Kompas nekalibrujte vnútri budovy! Kovové konštrukcie a elektronika v okolí by mohli kalibráciu skresliť.

Test kompasu: overí, či kompas funguje správne.

1. V menu vyberte Test kompasu a stlačte Enter.
2. Zobrazí sa správa s výzvou na otáčanie loďkou.
3. Otáčajte loďkou v smere aj proti smeru hodinových ručičiek a sledujte, či sa kruhový ukazovateľ celý zaplní zelenými štvorčekmi. Ak áno, kompas funguje správne – ak nie, zopakujte kalibráciu kompasu.

Párovanie: slúži na spárovanie ovládača s radiacou jednotkou loďky (modul XBCS).

1. V menu vyberte Párovanie a potvrdte Enter.
2. Zobrazí sa výzva na reštart loďky.
3. Reštartujte loďku – o pár sekúnd sa zobrazí správa „Spárované!“.

Aktualizácia OTA: bezdrôtová aktualizácia softvéru cez Wi-Fi.

Systém info: zobrazuje systémové informácie o zariadení.

8. Starostlivosť o batérie (lítium-iónové)

- **Vyhnite sa hlbokému vybitiu:** neskladujte batérie na 0 % kapacity. Ak loďku nejaký čas nepoužívate, udržiavajte batérie nabité približne na 50–70 %.
- **Skladovacia teplota:** skladujte batérie na chladnom a suchom mieste. Nenechávajte ich v horúcom aute ani pri mrazivých teplotách – extrémne teplo/chlad môže trvalo znížiť kapacitu.
- **Kontrola konektorov:** pravidelne kontrolujte konektory batérie, či nie sú skorodované. V prípade potreby ich očistite suchou handričkou, ktorá nepúšťa vlákna.

9. Údržba a starostlivosť

Aby XBOAT-5 zostal v optimálnom stave a spoľahlivo fungoval pri každom použití, dodržiavajte nasledujúce zásady údržby.



Ochrana motora · Ochranný obvod · Spomalenie starnutia batérie

9.1. Čistenie po použití

- **Opláchnutie sladkou vodou:** po každom použití – utrite trup vlhkou handrou a čistou vodou.
- **Odstránenie nečistôt:** skontrolujte ochranu proti riasam a vrtule, či na nich nie je namotaný vlasce, riasy alebo nečistoty. Môžu zaťažovať motor a skracovať výdrž batérie.
- **Dôkladné osušenie:** po použití odpojte a vyberte batériu, otvorte komory aj priestor batérie a nechajte vyschnúť (pozri kapitolu 2.5).

9.2. Mechanická údržba

- **Utiahnutie vrtúl:** pravidelne kontrolujte, či sú vrtule pevne upevnené. Vibrácie môžu postupne uvoľniť upevňovacie matice.

- **Kontrola tesnení:** skontrolujte gumové tesnenia okolo krytu batérie a priestorov elektroniky. Uistite sa, že sú bez piesku či nečistôt, ktoré by mohli narušiť vodotesnosť.

9.3. Diaľkový ovládač a elektronika

- **Vybratie batérií:** ak ovládač nebudete používať dlhšie ako mesiac, vyberte z neho batérie, aby nedošlo k ich vytečeniu.
- **Starostlivosť o displej:** čistite iba mäkkou handričkou z mikrovlákná.

9.4. Dlhodobé skladovanie

Ak XBOAT-5 nebudete používať dlhšie ako 3 mesiace:

- Vykonajte dôkladné čistenie.
- Vyberte batérie z loďky aj z ovládača (pozri kapitolu 2.5).
- Uložte loďku do originálnej prepravnej tašky, aby bola chránená pred prachom a UV žiarením.

i Informácia

Servis typu plug-and-play: riadiaci systém XBOAT-5 je zjednodušený na dve dosky (sonarový modul a modul XBCS). Väčšinu elektronických opráv je možné vyriešiť výmenou týchto dvoch dosiek.

10. Technické špecifikácie

Kategória	Parameter	Hodnota
Základné	Rozmery (D×Š×V)	50,0 × 34,0 × 25,0 cm
Základné	Hmotnosť (bez batérie)	3,5 kg
Základné	Kapacita návnady	3,8 l / 3 kg
Základné	Max. rýchlosť	100 m/min (6 km/h)
Základné	Systém uvoľnenia háčika	krokový motor
Základné	Komory na návnadu	2 (nezávisle ovládané)

Kategória	Parameter	Hodnota
Napájanie	Motor	bezkeľové motory
Napájanie	Výdrž batérie	2–7 h (2× 9 600 mAh, 11,1 V, podľa režimu rýchlosti)
Rádio	Rádiová frekvencia	2,4 GHz
Rádio	Dosah	300 m (podľa prostredia)
Autopilot	Tempomat (CCS)	áno
Autopilot	Aktivácia autopilota ťuknutím na bod na mape	áno
Autopilot	Akcie v cieľi	áno
Autopilot	Ochrana signálu (fail-safe)	áno
Sonar	Hĺbkomer	mapovanie profilu dna v reálnom čase s prekrytím hĺbky
Sonar	Max. hĺbka	45 m (150 ft)
Sonar	Rozšírená funkcia sonaru	zabudovaný fishfinder a zobrazenie štruktúry dna (iba s modelom XR500 alebo vyšším)
Ovládač	Veľkosť displeja	2,8" farebný TFT, 320×240 px
Ovládač	Dotykový displej	kapacitný
Ovládač	Ukladanie na SD kartu	áno (8–32 GB)
Ovládač	Počet bodov (waypoints)	100
Ovládač	Batérie	2× lítiová 14650, cca 8 h
Ovládač	Nabíjací port	USB-C / DC 5 V 2 A
Ostatné	Konštrukcia	plne utesnený trup, jednoduchá údržba

11. Záruka, servis a technická podpora

Spoločnosť VM Technology s.r.o. je oficiálnym distribútorom zaväzúcich loďiek Toslon pre Slovenskú republiku a zabezpečuje servis, náhradné diely a technickú podporu. Ak ste výrobok kúpili na shop.toslon.sk, reklamáciu vybavuje priamo VM Technology s.r.o., pri kúpe u iného predajcu ju uplatníte u neho. Záruka sa riadi platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Záručná doba

Súčasť	Záručná doba
Hlavný trup, mechanika a elektronika (základná doska, ovládač, sonar)	24 mesiacov
Batérie	24 mesiacov

Záručná doba začína plynúť dňom prevzatia výrobku prvým koncovým zákazníkom. Batéria je spotrebný materiál. Za vadu sa nepovažuje postupné znižovanie kapacity bežným používaním a prirodzeným starnutím článkov.

Uplatnenie reklamácie alebo servisu

V prípade poruchy najprv kontaktujte predajcu alebo technickú podporu. Mnohé poruchy vyriešime na diaľku bez zasielania zariadenia do servisu.

Ak bude potrebné zariadenie zaslať na opravu:

1. Kontaktujte svojho predajcu alebo technickú podporu spoločnosti VM Technology s.r.o.
2. Pripravte doklad o kúpe, sériové číslo a stručný popis poruchy.
3. Pred odoslaním loďku dôkladne očistite a bezpečne zabaľte proti poškodeniu počas prepravy.

Ďalšie pokyny na odoslanie zariadenia vám poskytne predajca alebo autorizovaný servis.

Pozáručný servis

Spoločnosť VM Technology s.r.o. zabezpečuje aj pozáručný servis a dodávky originálnych náhradných dielov. Dostupnosť jednotlivých dielov sa môže líšiť podľa veku výrobku a aktuálnej skladovej dostupnosti.

Technická podpora

Ak si nie ste istí správnym nastavením alebo používaním zariadenia, odporúčame najprv kontaktovať technickú podporu spoločnosti VM Technology s.r.o. Väčšinu problémov vyriešime bez zasielania zariadenia do servisu.

Dôležité informácie

Záruka sa nevzťahuje na poruchy vzniknuté najmä:

- používaním zariadenia v rozpore s týmto manuálom,
- mechanickým poškodením alebo nehodou,
- neodbornými opravami alebo neoprávnenými zásahmi,
- bežným opotrebením zodpovedajúcim spôsobu používania.

Podrobné práva a povinnosti vyplývajúce zo záruky a zodpovednosti za vady sa riadia platnými právnymi predpismi a reklamačným poriadkom predajcu.

Kontakty na distribútora a servis nájdete v kapitole 15.

12. Recyklácia a likvidácia

Tento výrobok a jeho batérie nepatria do zmesového komunálneho odpadu. Symbol prečiarknutej smetnej nádoby na výrobku alebo obale znamená, že elektrozariadenie a batérie je potrebné po skončení životnosti odovzdať na mieste spätného zberu elektrozariadení alebo u predajcu.

- Lítiové batérie odovzdávajte samostatne na zberných miestach pre batérie – nikdy ich nevyhadzujte do bežného odpadu ani ich nespáľujte.
- Správnou likvidáciou prispievate k ochrane životného prostredia a ľudského zdravia a umožňujete recykláciu materiálov.
- Podrobné informácie o zberných miestach vo vašej obci poskytnie miestny úrad alebo predajca, u ktorého ste výrobok kúpili.

Tento výrobok spĺňa príslušné požiadavky platných právnych predpisov Európskej únie a je označený značkou CE. EÚ vyhlásenie o zhode je na vyžiadanie dostupné v spoločnosti VM Technology s.r.o., prípadne na webových stránkach výrobcu, ak je zverejnené.

13. Najčastejšie problémy a ich riešenie

Skôr ako budete kontaktovať servis, prejdite si tento prehľad – väčšinu bežných problémov vyriešite sami za pár minút. Podrobnosti k jednotlivým krokom nájdete v odkazovaných kapitolách.

Problém	Odporúčané riešenie
Loďka nereaguje na ovládanie	• Skontrolujte, či je zapnutá loďka aj ovládač. • Overte stav batérií. • Priblížte sa k loďke. • V prípade potreby ovládač znova spárujte (kap. 7.4).
GPS nezíska polohu	• Presuňte loďku na otvorenú hladinu s voľným výhľadom na oblohu. • Po zapnutí chvíľu počkajte – stav satelitov vidíte na displeji (najpresnejší je „12D“). • Ak bod Domov nezodpovedá skutočnej polohe, nastavte ho znova ručne (kap. 6.2).
Sonar nezobrazuje správne dno	• Skontrolujte umiestnenie a inštaláciu sondy (kap. 2.1). • Priblížte loďku – na veľkú vzdialenosť sa obraz automaticky prepína do úsporného režimu. • Skontrolujte nastavenie Alarmu plytčiny a Rozsahu hĺbky (kap. 7.3). • Overte zvolený režim rozlíšenia v menu Sonar (kap. 7.3).
Loďka nejde rovno	• Vykonajte kalibráciu kompasu – vždy vonku, mimo kovových konštrukcií a elektroniky (kap. 7.4). • Upravte citlivosť riadenia podľa rýchlosti jazdy (kap. 7.2). • Skontrolujte, či vrtule nie sú zanesené vlascom alebo riasami (kap. 9.1).
Autopilot nefunguje správne	• Alarm plytčiny automaticky zastaví autopilota – skontrolujte nastavenú hĺbku (kap. 7.3). • Skontrolujte napätie batérie loďky a včas ju dobite (kap. 4.1). • Pri výpadku signálu sa loďka sama vracia k bodu Domov – nejde o poruchu (pozri nižšie).
Nie je možné uložiť bod GPS	• Zmažte nepoužívané body – ovládač pojme až 100 bodov. • Počkajte, kým GPS získa presnú polohu (stav satelitov „12D“). • Vyberte v zozname bodov voľnú pozíciu (kap. 6.2).

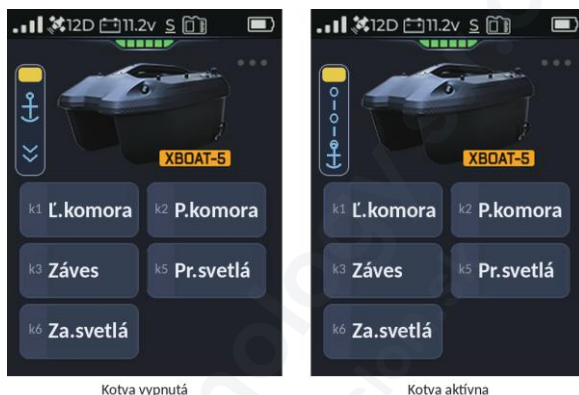
Problém	Odporúčané riešenie
Ovládač nie je možné spárovať	• V menu Systém vyberte Párovanie, potvrdíte Enter a potom loďku reštartujte (kap. 7.4). • Ovládač a loďku majte pri párovaní blízko seba.
Problémy so signálom (malý dosah / slabý signál / strata spojenia)	• Priblížte sa k loďke a zostaňte v dosahu antény (diaľková až 300 m, kompaktná do 200 m). • Skontrolujte pripojenie a dotiahnutie antény (kap. 5.7). • Dobite batérie ovládača – slabé batérie znižujú vysielač výkon. • Počítajte s nižším reálnym dosahom v členitom prostredí alebo pri rušení inými zariadeniami.
Loďka sa sama vracia (fail-safe)	• Aktivovala sa ochrana pri strate signálu – nejde o poruchu. • Skontrolujte spojenie medzi loďkou a ovládačom (kap. 7.2).
i Informácia: Skôr ako loďku spustíte na vodu, vždy si najprv uložte bod Domov (kap. 2.3, 6.2) – bez neho sa loďka pri strate signálu nemusí bezpečne vrátiť.	
Problém pretrváva?	• Kontaktujte svojho predajcu alebo technickú podporu VM Technology s.r.o. (kap. 11). • Pripravte doklad o kúpe, sériové číslo a stručný popis poruchy.
✓ Rýchla kontrola pred vyplávaním ☐ Batérie loďky aj ovládača plne nabité (kap. 4) ☐ Anténa pevne dotiahnutá (kap. 5.7) ☐ Vrtule a ochrana proti riasam čisté (kap. 9.1) ☐ Bod Domov uložený pri stave satelitov „12D“ (kap. 2.3) ☐ Ochrana signálu (Fail-safe) a Alarm plytčiny nastavené (kap. 7.2, 7.3)	

14. Nové funkcie po aktualizácii firmvéru

14.1. Kotva (udržanie pozície)

Kotva udrží loďku na mieste bez fyzického kotvenia. Loďka si uloží aktuálnu GPS pozíciu a motory samočinne vyrovávajú vietor aj prúd.

Ovládanie: na stránke s tlačidlami Ľ.komora a P.komora vyberte šípkami posuvník kotvy a potvrdíte. Loďka začne držať pozíciu a na posuvníku sa zobrazí spustená reťaz. Ďalším potvrdením kotvu vypnete.



Kotva vypnutá

Kotva aktívna

Loďka sa môže okolo uloženého bodu mierne pohybovať. Kotvu nepoužívajte v blízkosti prekážok a loďku majte vždy pod dohľadom.

15. Kontakty

Kontaktné údaje pre servis, reklamácie aj technickú podporu na jednom mieste.

Úloha	Kontaktné údaje
Distribútor pre SR / servis	VM Technology s.r.o. Náměstí 21/23, 594 01 Velké Meziříčí Telefón: +420 735 928 738 E-mail: info@toslon.sk Web: www.toslon.sk, e-shop: shop.toslon.sk

VM Technology s.r.o.
www.toslon.sk



Ďakujeme, že ste si vybrali

TOSLON® XBOAT-5

100

bodov pre GPS autopilota

45 m

maximálna hĺbka sonaru

2

komory na návnadu a záves

300 m

dosah s diaľkovou anténou

2–7 h

výdrž batérie podľa režimu

E-Kotva

udrží loďku na mieste



VMtech
zavazecilodka.cz

Oficiálny distribútor pre SR

VM Technology s.r.o.
Námestí 21/23, 594 01 Velké Meziříčí, ČR
+420 735 928 738 · info@toslon.sk
www.toslon.sk
shop.toslon.sk



Návody, videá a
aktualizácie